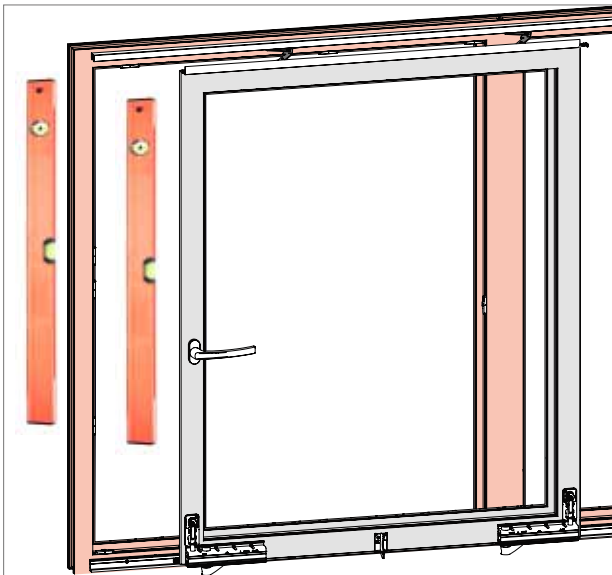


1. Odpięcie skrzydła od ramy

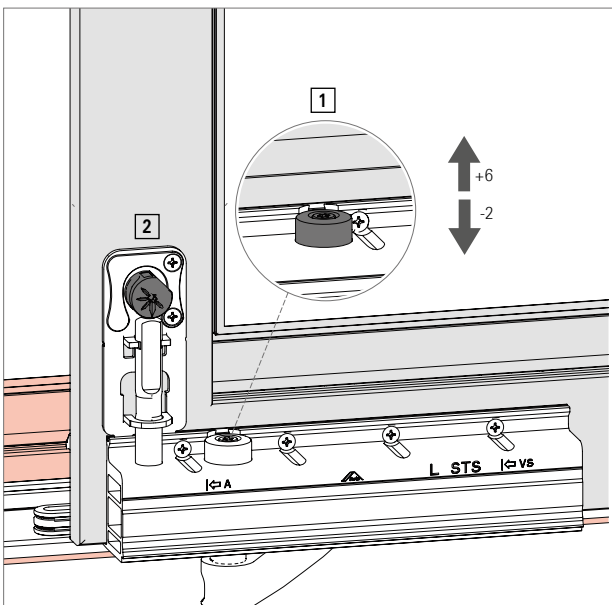
Zdjąć zaślepkę [1].

Wcisnąć śrubokrętem trzpień [2] i równocześnie, drugą ręką wysunąć prowadnicę z szyny [3].



2. Równoległe ustawienie skrzydła

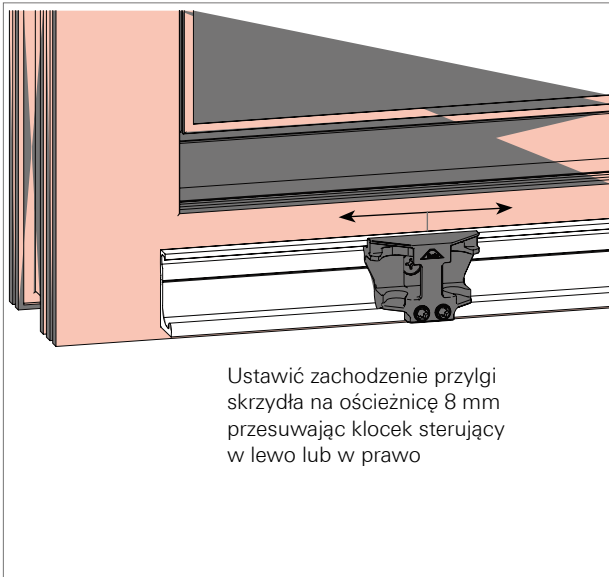
Skrzydło musi być ustawione dokładnie pionowo względem ramy.



3. Regulacja w pionie na wózkach

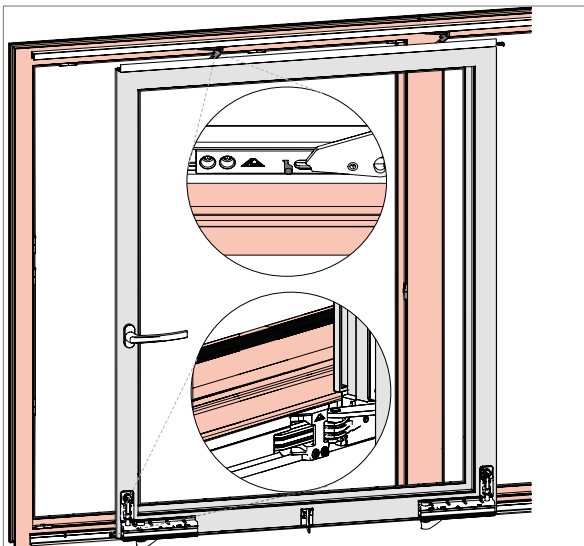
Jeżeli skrzydło nie jest ustawione pionowo, wyregulować je w pionie na wózkach na śrubie nr [1].

Jeśli skrzydło wchodzi dołem za szybko lub za wolno, wyregulować najazd na śrubie nr [2] kluczem Torx 25 (T25).



Ustawić zachodzenie przyłgi skrzydła na ościeżnicę 8 mm przesuwając klocek sterujący w lewo lub w prawo

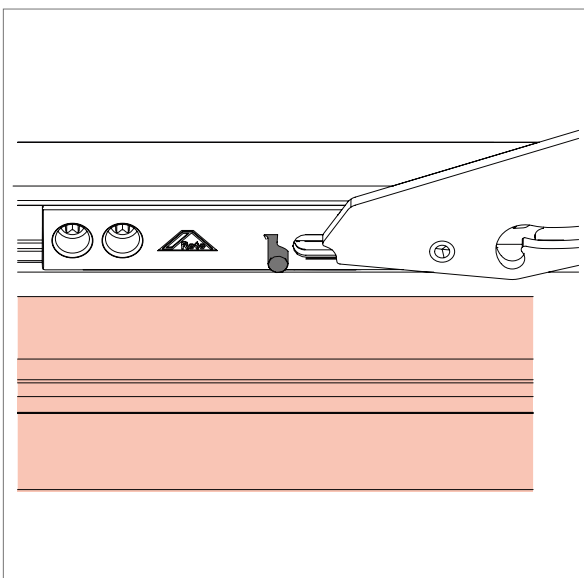
- 4. Ustawienie zachodzenia przyłgi skrzydła na ościeżnicę 8 mm. Ustawienie pozycji klocka sterującego.**



- 5. Ustawienie pozycji klocka sterującego dolnego i górnego,**

tak by skrzydło weszło górną i dolną dokładnie równoległe w ramę.

Przesunąć skrzydło do klocka sterującego dolnego do pozycji tuż przed złożeniem wózka.



- 6. Ustawienie klocka sterującego górnego**

Dosunąć klocek sterujący górny do pozycji pokazanej na rysunku (przed złożeniem nożyc górnych).



Roto Frank Okucia Budowlane Sp. z o.o.
Technologia okien i drzwi

Wał Miedzeszyński 402
03-994 Warszawa

Telefon +48 22 / 567 09 00 do -04
Telefaks +48 22 / 567 09 09
info@roto-frank.com

www.roto-frank.pl

